

「行界反對兩巴加價聯合委員會」就兩巴加價一事發表聲明

今年二月，兩巴曾申請加價，以改善服務為理由。由於巴士服務一向欠佳，政府即批准加價，同時應承諾兩巴服務水平，若不改善，則予制裁。

二月的承諾，未見實現，兩巴服務，未有顯著改善。短短九個月間，兩巴又再度要求大幅度加價。主要原因，是盈利率降低。據兩巴所陳，為了改善服務，大量添置巴士，以致盈利率下降，九巴更因此而低於「合理」盈利率。

根據資料調查，兩巴盈利率，超過去年同期所得。(註一) 盈利率降低，主要是由於不斷添置資產(註二) 其中一個好例子，便是九巴對地產的投資。所以，其所謂不足百分之十五的純利，只是因為資產過巨，相形之下，盈利率便顯得不多。照道理說來，一間公司添置資產，應該由股東承擔，以此作為加價藉口，實在非常不合理。況且，這種購置以保值，然後藉口加價的商業操作，在通脹日增的今天，只會帶來更大的通貨膨脹，形成一個惡性循環，最終還是苦了香港的升斗市民。

對兩巴此次貿然加價，而事前未有詳細解釋，我們表示遺憾。由二月至今，兩巴服務，有日無睹，此次申請加價之餘，不但為市民帶來沉重負擔，更未能令升斗市民對未來服務改善，有任何憧憬。另一方面，政府在今次事件的处理方法，亦令我們感到懷疑。政府事前不曾徵詢民意，而迨通不發表此次加價消息，直至在立法局討論前，市民才知道有此事情，這種曖昧的態度，似乎極不尊重民意。

因此，我們強烈要求：

- 政府立刻凍結以次加價申請
- 成立專責委員會，由各界人士組成的專責委員會，徹查兩巴收支狀況
- 徹查兩巴收支狀況
- 公佈財政狀況，詳細解釋公司運作情況、合理利潤和加價的計算方法
- 由於加價影響民生極深，政府應廣徵民意，執行公開聆訊，將市民意見列入考慮範疇
- 為保障消費者權利，政府應成立一部門監察公用事業的服務水平

八十年十二月