

香港中文大學學生會及
香港大學學生會時事委員會
就港府興建新機場及青馬大橋的聲明

去年十月，港督施政報告在未有公開徵詢市民意見下，宣布推行“玫瑰園”大型基建計劃，並強調此舉有助維持香港的繁榮穩定及提高港人信心云云。

可是，計劃公布一年以來，不少專家學者和市民，對此計劃提出了種種質疑，不同的顧問報告就啓德機場飽和點評估、新機場的選址均與港府所列舉的有所出入。港府不單一直沒有正面回覆這些疑問，相反，更不斷強調此計劃乃香港內政，企圖顧左右而言他，轉移公眾視線，實有故意隱瞞事實之嫌。

正當種種爭議仍未得到滿意解決之際，港督竟在今年施政報告中提出動用八十億公帑，獨力承擔興建青馬大橋，並計劃於本月公開招標承建。港府此舉無疑是透過行政手段，造成既定事實，令有關計劃無法在日後作出修改，完全是一種獨行獨斷，喪顧公眾利益的不負責任行為。

事實上，“玫瑰園”計劃耗資甚鉅，對香港影響深遠，其中，更直接影響過渡期前後港府收支分配。由於基建的龐大財政負擔，同時對本港經濟逐步放緩之際，其地各項公共開支將必然受到限制，令多項公共服務拓展計劃被擱置。在現行低稅率政策及基建先行的原則下，港府遂將福利服務的負擔轉嫁至市民身上，令低下階層市民生活更趨艱難，更會對日後市民生活產生嚴重影響。

基於上述分析，我們強烈要求港府

- (一) 在有異議爭議未得到滿意解決之前，暫時擱置青馬大橋的招標工作（如港府仍一意孤行，立法局財務委員會應拒絕撥款）；
- (二) 立即公佈有關“玫瑰園”計劃的各項顧問報告；
- (三) 對公帑就機場飽和點評估、新機場選址及港府財務安排的質疑^{*}，作出合理的解釋，令市民大眾能參與決策，以便作出修改及
- (四) 公布基建計劃對港府儲備和其他各項公共服務（特別是社會福利、醫療服務、教育等）以及跟市民生活息息相關的服務的開支的具體影響，並向公眾作出諮詢。

*有關質疑詳見附件