



中大学生會關注「吳少萍車禍事件」專責小組召開是次記者招待會，目的是希望透過傳播界表達下列意見：

就中大校園車禍慘劇，肇事司機當時並無持有有效駕照執照；而據目擊者陳述，案發時該車輛在路面上作不規則擺動並聞車內傳出嬉笑聲。案發後，更有人試圖冒認頂替肇事司機，加上事後驗車官表示該車性能良好，本會認為這次交通失事純為人為慘劇。

該案在粉嶺裁判處審結後，肇事司機只被罰款一千元，不單令死傷者家屬憤憤不平，而社會輿論也認為法律上有漏洞存在，而是次判決不足以對該等不負責任司機起阻嚇作用。

中大學生會這次封鎖路面並舉行記者招待會，旨在促使政府正視類似中大校園私家地未有適當交通法例以保障市民安全問題。現在的情況實在是对一個法治社會的諷刺。

此外為了達到上次聲明四三項目標即(一)重審去年十一月廿一日，中大新亞路交通意外一案，(二)昭雪死者沉冤，使傷者獲得合理賠償(三)修訂有關法例將私家地方發生之傷人交通意外，引用公路法例檢控，以求保障市民生命安(四)在法例未修訂前，本會將要求校方嚴格管制一切進入校園車輛。我們將考慮協助家屬向兩局及法律援助處求助和向律政處及督轅請願。而大學方面已去函律政司建議該處考慮該案上訴的可能性。我們在此重新要求校方與有關當局相討，訂立法律條例，保障師生及市民安全。條例未修訂前，本會將促請校方購買校內交通保險並製作路牌，提醒校園交通的危險性。條例一經訂立，亦希望其他類似中大校園的私家路面可同時適用，從而堵塞法律之漏洞，保障市民之安全。